

# Travaux de préparation

Pour la construction  
D'abris de piscine  
**BERGEN**



21. 06. 2023

[www.ALBIXON.com](http://www.ALBIXON.com)



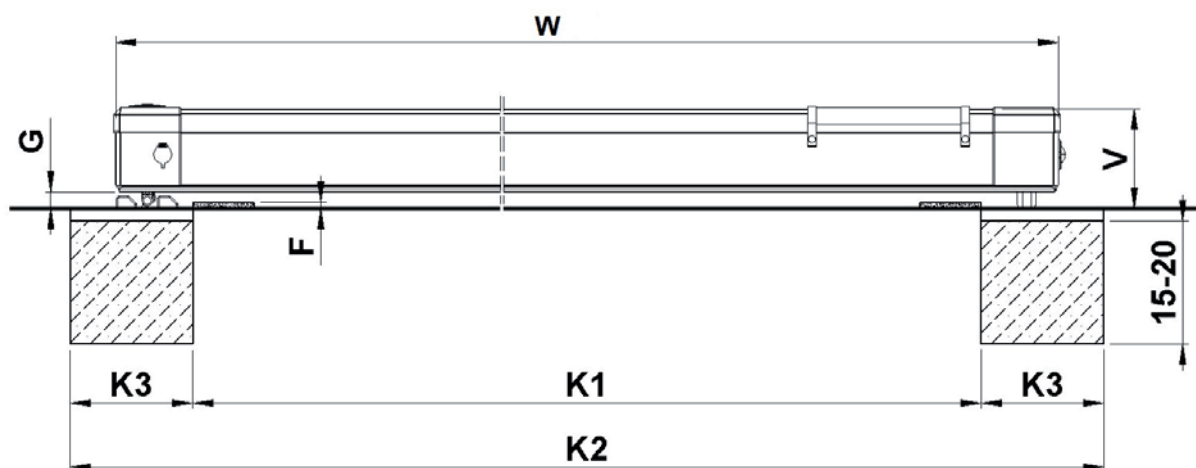
# Sommaire

<b>1. Vues techniques .....</b>	<b>3</b>
<b>2. Soubassement - pour rails Air .....</b>	<b>8</b>
<b>3. Remarques .....</b>	<b>10</b>

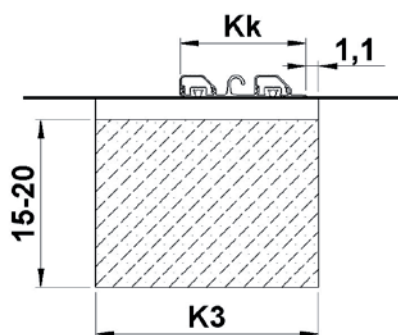
# 1. Vues techniques

## Legenda:

- W - largeur extérieure de l'abri
- E - Longueur totale de la surface couverte
- ER - longueur de l'abri avec extension
- F - la hauteur maximale de l'obstacle (par exemple le bord de la piscine) que le front doit surmonter
- G - Rehaussement du bord inférieur du front des rails
- R1 - Rallongement des rails derrière la surface couverte
- R2 - Rallongement des rails derrière la surface couverte
- V - Hauteur du plus grand module
- Kk - Largeur totale des rails
- K - la distance axiale des roues intérieures et extérieures d'un côté de la piste ne détermine pas la largeur maximale réelle des rails
- K1 - écartement interne des dalles de béton
- K2 - écartement externe des dalles de béton
- K3 - largeur de dalle de béton



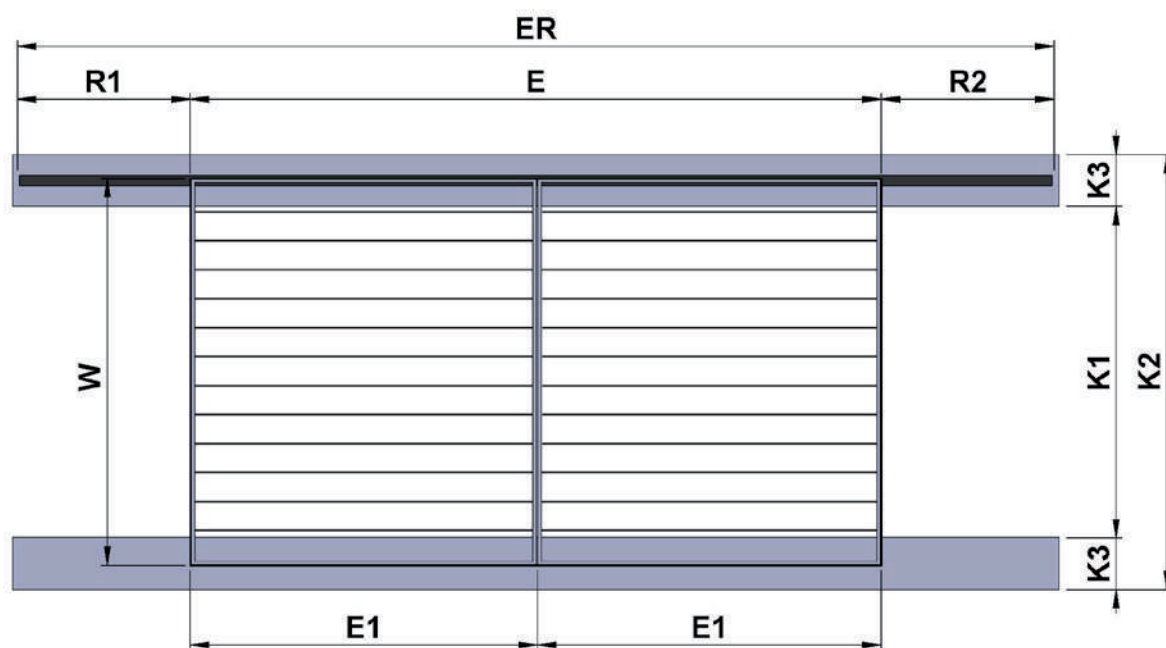
## Détail:



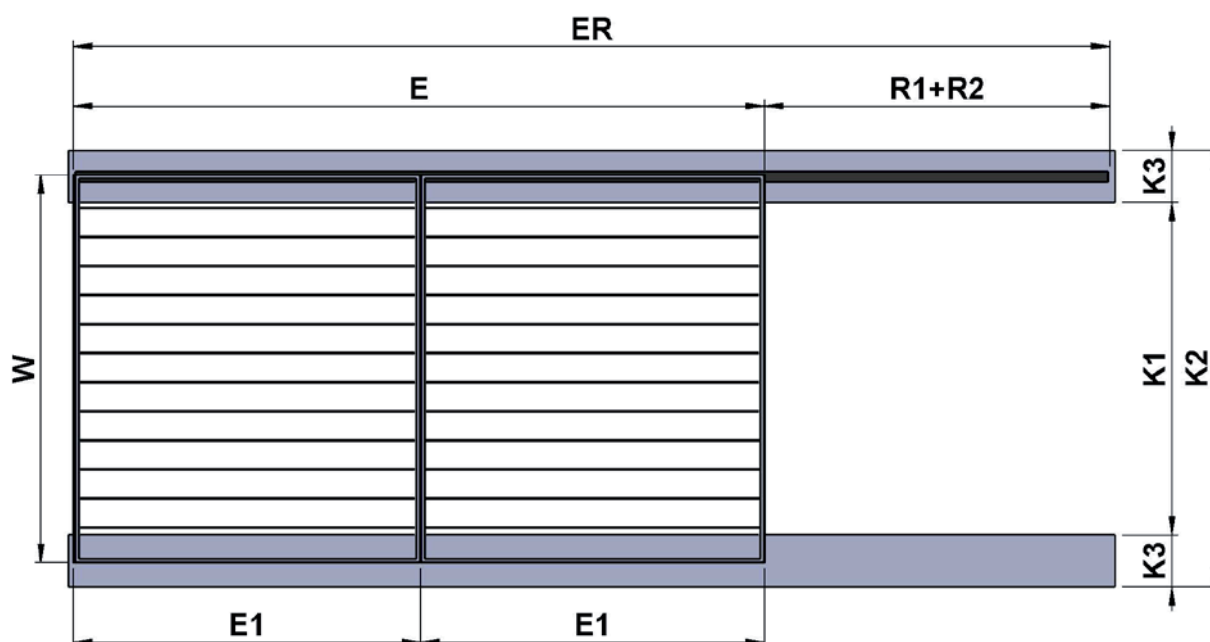
Les dimensions exactes des rails font toujours partie du dessin schématique.

Toutes les dimensions indiquées sont en centimètres.

### Plan - variante 1



### Plan - variante 2



**BERGEN A (V01) – dimensions :**

**W** = 366,8 cm

**E** = 654 cm

**ER** = 1321 cm

**V** = 16,5 cm (hauteur standard)

**V\*** = 20 cm (en cas de l'achat du produit 3Z14-01-016 – Kit pour surélévation à 20 cm)

**F** = max. 1 cm ( en cas de hauteur standard de l'abri V=16,5 cm)

**F\*** = max. 4,5 cm (en cas de l'achat du produit 3Z14-01-016 – Kit pour surélévation à 20 cm )

**G** = 2,5 cm (en cas de hauteur standard de l'abri V=16,5 cm)

**G\*** = 6 cm (en cas de l'achat du produit 3Z14-01-016 – Kit pour surélévation à 20 cm)

**R1** = R2 = 329 cm

**R1+R2** = 658 cm

**Kk** = 11,3 cm

**K1** = 342 cm

**K2** = 382 cm

**K3** = 20 cm



## 1.1. Gravier d'une granulométrie (factions) de 8 à 16 mm, hauteur de la sous-couche d'au moins 10 cm

## 1.2. Fondation en béton (dalles de béton, plaque de béton)

### Réalisation d'une sous-couche de béton :

- effectuer un remblai de gravier (voir le point 1.1)
- fondation béton:
  - bandes de béton de largeur  $K3 = \text{largeur de voie « Kk »} + 9 \text{ cm}$
  - dalle de béton (cette solution est recommandée - pas de mesurage de bandes)
- Longueur des fondations (des zones de fondations) = longueur « E » + « R1 » + « R2 » + 10 cm sur chaque côté
- le mélange de béton utilisé doit être de type C16/20 S2(S3)
- épaisseur minimale des dalles de béton est de 30 cm (nous recommandons de réaliser les dalles dans un sol non gelé, à une profondeur de 60 cm), la plaque de béton d'une épaisseur minimale de 15 à 20 cm
- renforcement via les treillis soudés (100 x 100 x 6 mm) ou des fils ( $\varnothing 6 \text{ mm}$ ) - emplacement du renforcement à 1/3 de hauteur de la plaque
- **la base doit être propre, lisse et plane (avec une planéité sous les rails  $\pm 2 \text{ mm/2 m}$ ), sèche et reposée**

## 1.3. Revêtement final

- il doit être solidement lié à la sous-couche de béton
- un pavement est la meilleure solution pour le revêtement final, il doit être solidement lié à la sous-couche de béton (la sous-couche ne peut être constituée de sable ou de gravier)
- d'autres types de revêtement final appropriés peuvent être constitués en matériaux solides dédiés à cet effet qui sont solidement liés avec la sous-couche de béton (par exemple tapis de pierre)
- les planchers en bois ne sont pas complètement adaptés à ce type de toiture (il existe un risque de déplacement non fonctionnel de la roue en cas de trop grand espacement des planches [écart max. entre les planches 0,5 cm]). Pour les sols en planches, une connexion ferme au soubassement/ fondement est importante.
- Si vous achetez le déplacement électrique MOOVER, un minimum de 20 cm de surface finale est nécessaire pour son déplacement. Placez le Moover du côté des rails.

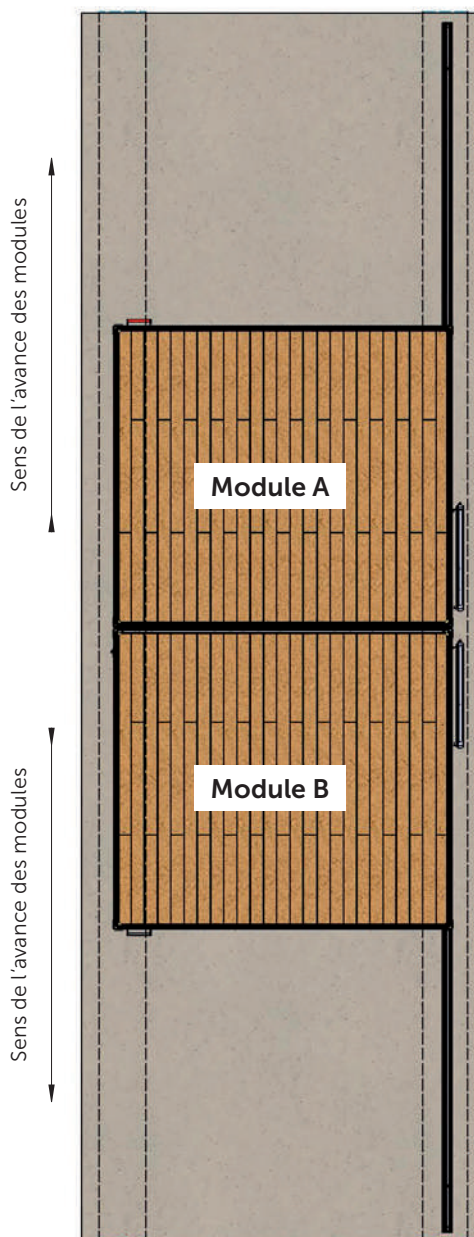
### Avertissement

- Pour ce type d'abri, l'emballage /la livraison comprend une extension de rails de 329 cm des deux côtés (R1 + R2).
- L'abri peut être orienté de manière à ce que les rails puissent être placés à gauche ou à droite près de la piscine.
- Il est toujours recommandé de placer la zone de parking de l'abri (extension de rails R1 et R2) devant et derrière la piscine.



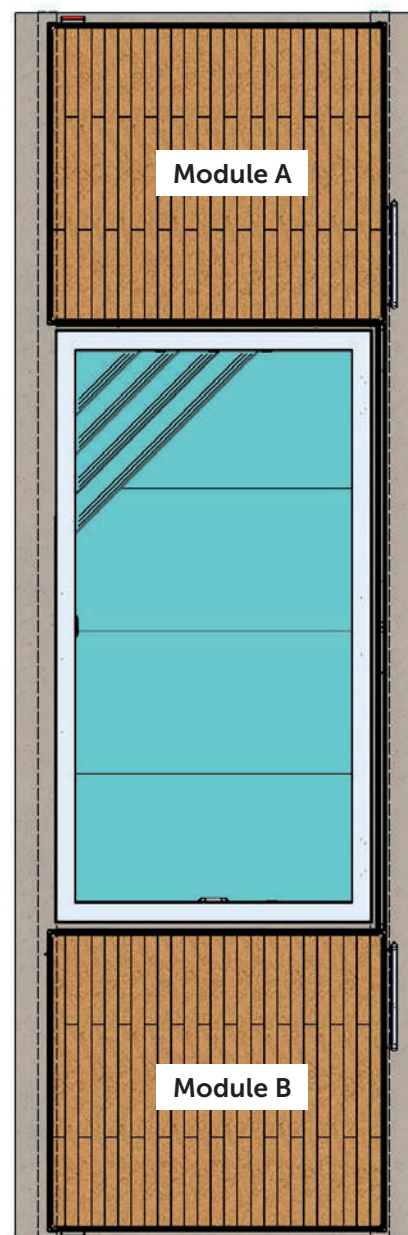
## Variante 1

Plan - variante rail droit



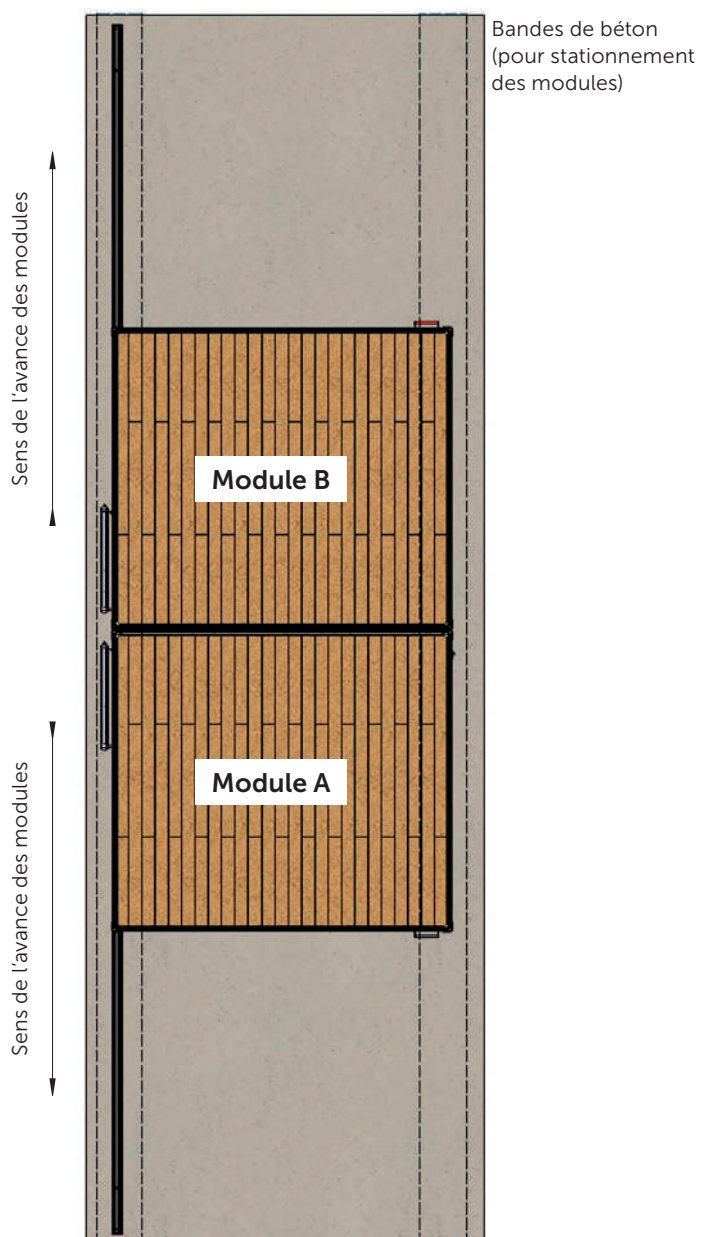
Bandes de béton  
(pour stationnement  
des modules)

Plan - variante rail droit  
Position de stationnement  
(à l'extérieur de la piscine)

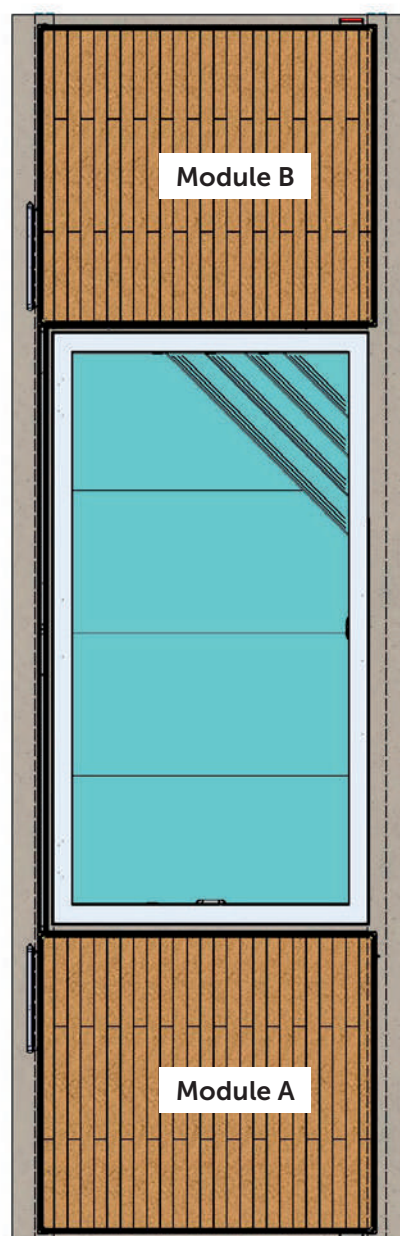


## Variante 1

Plan - variante rail gauche



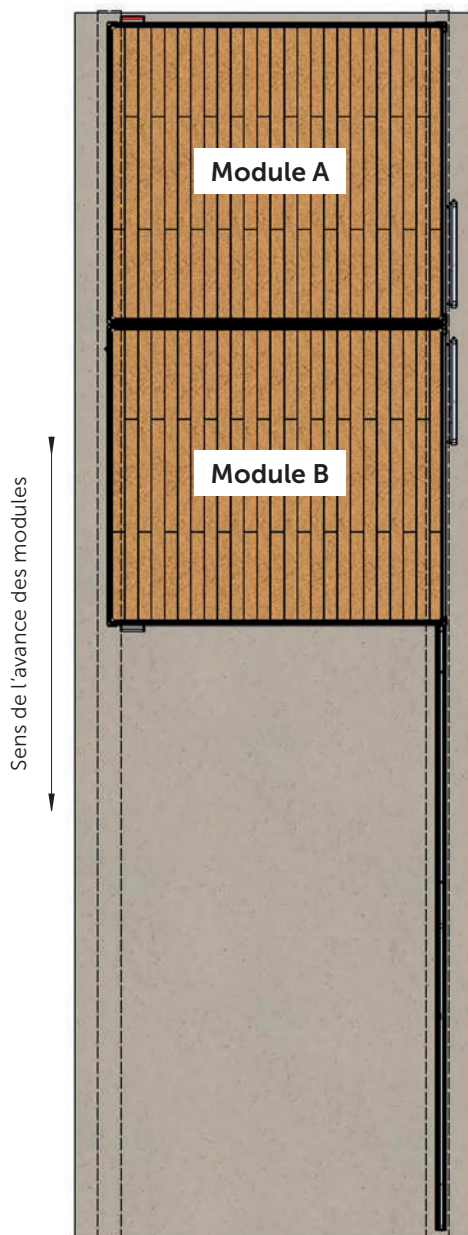
Plan - variante rail gauche  
Position de stationnement  
(à l'extérieur de la piscine)



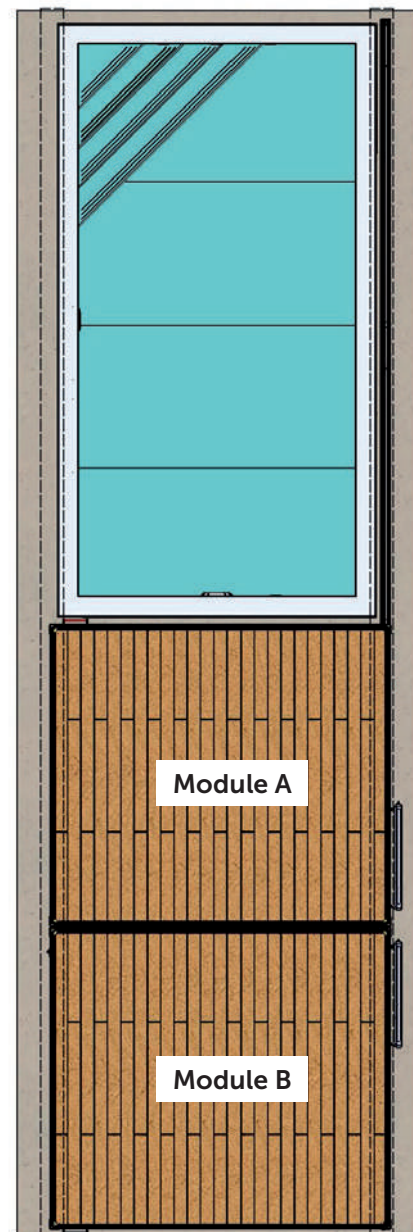


## Variante 2

Plan - variante rail droit

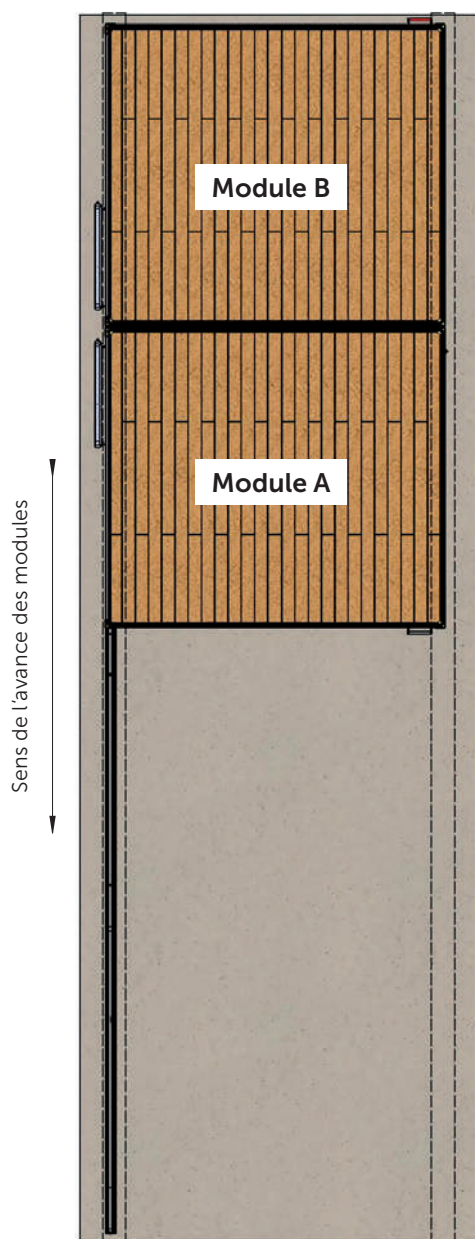


Plan - variante rail droit  
Position de stationnement  
(à l'extérieur de la piscine)

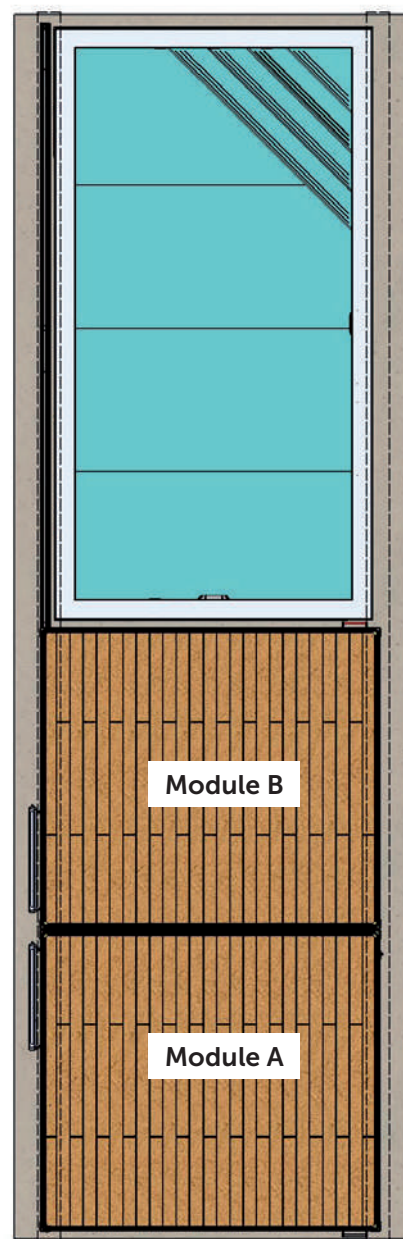


## Variante 2

Plan - variante rail gauche



Plan - variante rail gauche  
Position de stationnement  
(à l'extérieur de la piscine)

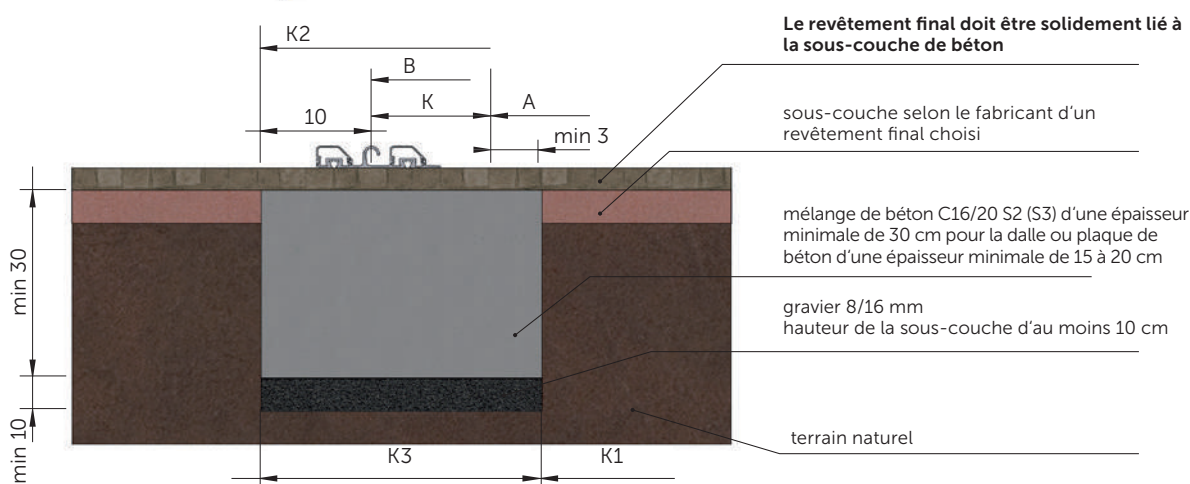
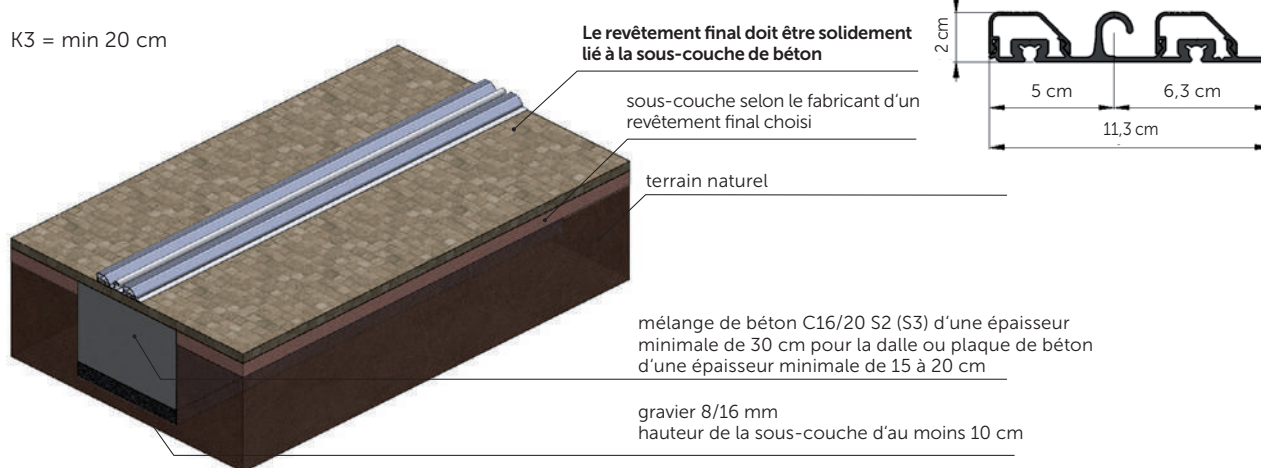


## 2. Soubassement - pour rails Air

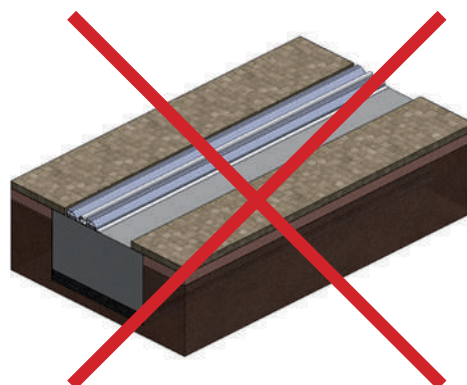
### 2.1. Rail sur le revêtement final (pavement)

Toutes les dimensions indiquées sont en centimètres.

K3 = min 20 cm



### 2.2. L'encastrement des rails est IMPOSSIBLE !

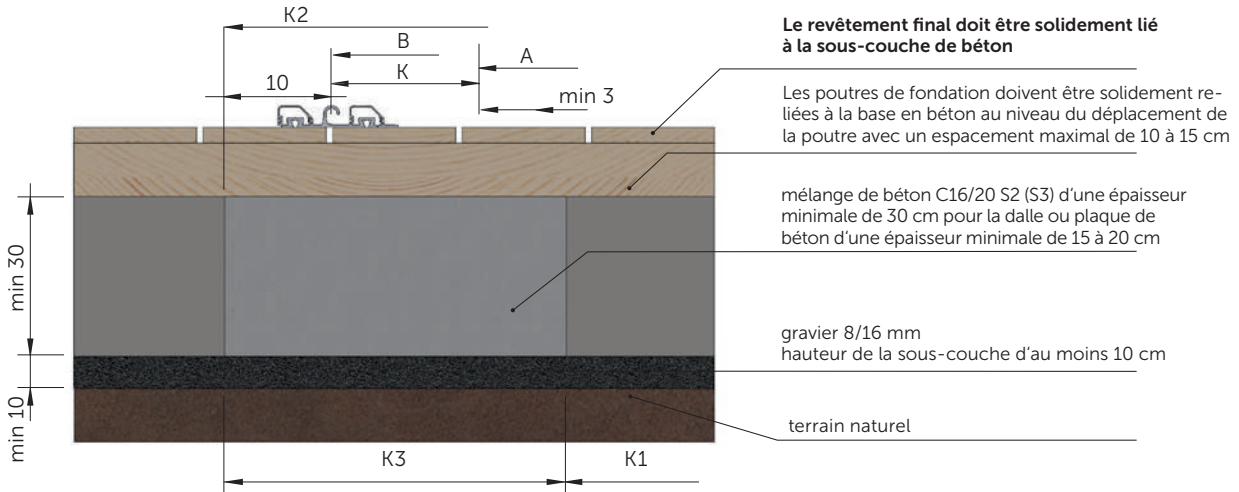
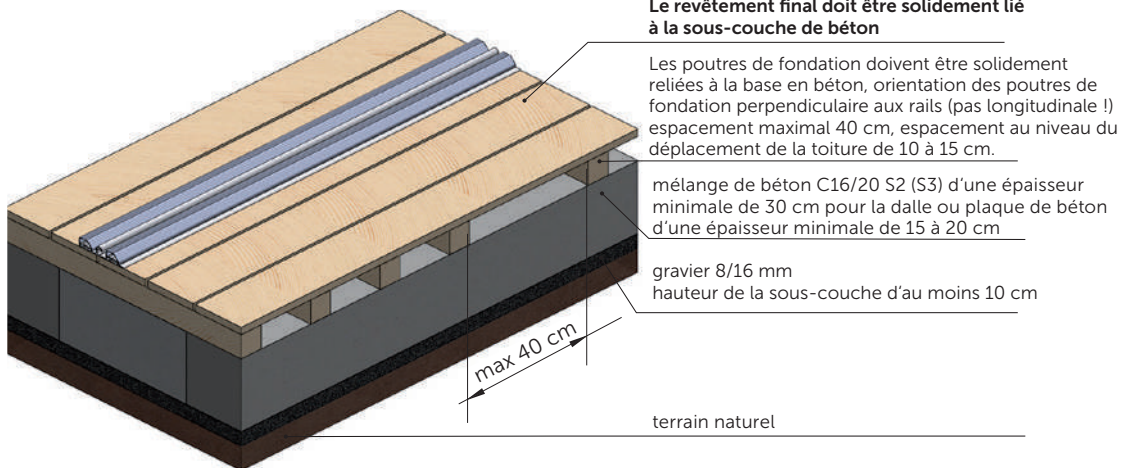




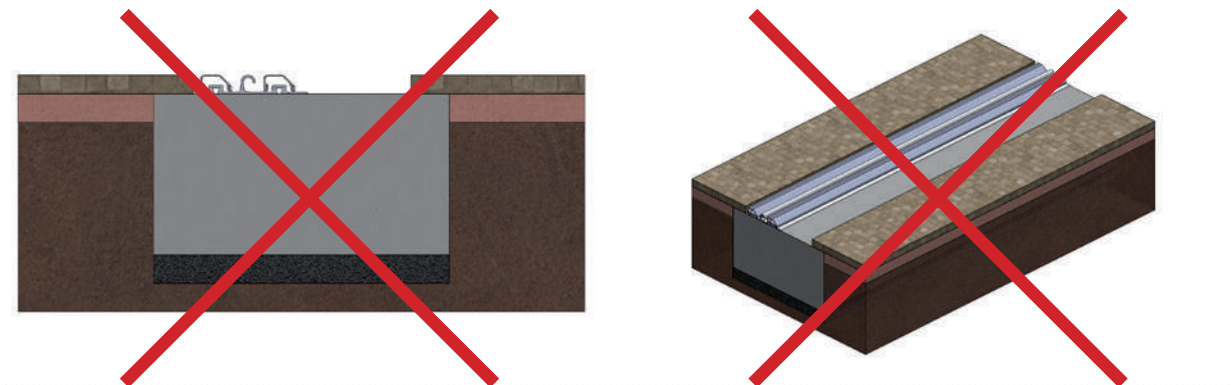
## 2.3. Rail sur le revêtement final (planches)

Toutes les dimensions indiquées sont en centimètres.

K3 = min 20 cm



## 2.4. L'encastrement des rails est IMPOSSIBLE !









Nous vous remercions  
d'avoir choisi les produits  
de la société ALBIXON



**ALBIXON**  
[export@albixon.com](mailto:export@albixon.com)  
[www.ALBIXON.com](http://www.ALBIXON.com)

Dans le manuel les photos sont illustratives. Sous réserve d'erreurs typographiques.